

«УТВЕРЖДАЮ»

**АКТ**

самообследования учебно-материальной базы
организации, осуществляющей образовательную деятельность
по программам подготовки водителей автотранспортных
средств соответствующих категорий на соответствие установленным
требованиям

N 1

"03" апреля 2018 г.

Наименование организации: **Красноперекопская автошкола ГАУ РК
«Крымский автомобильный учебный комбинат»**

Организационно-правовая форма: **автономное учреждение.**

Место нахождения: **Республика Крым, г. Красноперекопск,
ул. Чапаева, 22**

Адреса мест осуществления образовательной деятельности:

- 1) **адрес оборудованных учебных кабинетов – Республика Крым,
г. Красноперекопск, ул. Чапаева, 22.**
- 2) **адрес закрытой площадки – г. Симферополь, район Свободы, район
10-ой АЗС**

Адрес официального сайта в сети "Интернет": <http://simfauto.org/>

Основной государственный регистрационный номер юридического лица
(ОГРН): **1159102046212**

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): **9102166890**

Код причины постановки на учет (КПП): **910201001**

Дата регистрации: **30 января 2015г.**

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при
наличии): № 0822 от 31 октября 2016 года, Министерство образования, науки и
молодежи Республики Крым.

Основания для обследования: заявление на выдачу заключения о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям от «19» *апреля* 2018 года.

Обследование проведено заведующим Красноперекопской автошколы ГАУ РК «Крымский автомобильный учебный комбинат» Степановым В.В. в присутствии заместителя директора ГАУ РК «КрАУК» Смрщикова И.В.

СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ В СОБСТВЕННОСТИ ИЛИ НА ИНОМ ЗАКОННОМ ОСНОВАНИИ ОБОРУДОВАННЫХ УЧЕБНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Сведения	Номер по порядку			
	1	2	3	4
Марка, модель	ВАЗ 21070	ВАЗ 217030	ВАЗ 217030	БЭП-5
Тип транспортного средства	Легковой автомобиль седан	Легковой автомобиль седан	Легковой автомобиль седан	Прицеп к легковым а/м
Категория транспортного средства	В	В	В	ВЕ
Год выпуска	2005	2008	2008	2003
Государственный регистрационный знак	К060ЕР82	А841КН92	А834КН92	ЕВ582677
Регистрационные документы	8226 №174697	9225 №671864	9225 №671858	7722 №275025
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собственный	Собственный	Собственный	Арендованный
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <1>	тех. исправно	тех. исправно	тех. исправно	тех. исправно
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	отсутствует	отсутствует	отсутствует	установлено
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая	механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	привода сцепления и тормоза	привода сцепления и тормоза	привода сцепления и тормоза	отсутствуют
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	установлены	установлены	установлены	отсутствуют
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	установлен	установлен	установлен	установлен
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Учебная, установлены дублирующие педали	Учебная, установлены дублирующие педали	Учебная, установлены дублирующие педали	
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ККК №3000339558 от 27.03.18 по 26.03.19 «Центральное страховое общество» Сочинский филиал	ЕЕЕ №1017159865 от 14.09.17 по 13.09.18 ПАО «РЕСО-Гарантия»	ЕЕЕ №2002765444 от 26.01.18 по 25.01.19 «Центральное страховое общество» Сочинский филиал	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	от 26.03.18г по 26.03.19г	от 13.09.17г по 13.09.18г	от 16.01.18г по 16.01.19г	от 25.05.18г по 25.05.19г
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <2>	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических – 3, прицепов – 1.

Данное количество механических транспортных средств соответствует количеству обучающихся в год. В том числе <3>:

Категория «В»: 113 чел.

II. СВЕДЕНИЯ О МАСТЕРАХ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ

Ф.И.О.	Серия, N водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории <4>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <5>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате)
Габак Максим Ярославович	82 36 396133 от 27.02.2018г	A A1 B B1 C C1 M	№ 231200132727 от 19.08.2016г	№ 231200132727 от 19.08.2016г	В штате Трудовой договор №648 от 05.03.2018г
Кравченко Алексей Валериевич	77 18 401072 от 17.06.2014г	B B1 C C1 D D1 M	№ 231200132697 от 19.08.2016г	№ 231200132697 от 19.08.2016г	В штате Трудовой договор № 583 от 28.06.2017г
Степанов Владимир Владимирович	82 20 745727 от 19.04.2016г	B B1 C C1 D D1 BE CE C1E DE D1E	№ 231200132714 от 19.08.2016г	№ 231200132714 от 19.08.2016г	Внутренний совместитель Трудовой договор № 655 от 30.03.2018г

III. СВЕДЕНИЯ О ПРЕПОДАВАТЕЛЯХ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

Ф.И.О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности <6>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <7>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Хачин Павел Анатольевич	Основы управления ТС; Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом; Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом; Устройство и техническое обслуживание ТС	Башкирский сельскохозяйственный институт Диплом РВ №507261 от 08.07.1988г.	№ 500170 от 03.02.2017г	В штате Трудовой договор № 658 от 27.04.2018г
Резниченко Олеся Сергеевна	Психофизиологические основы деятельности водителя.	Полтавский государственный педагогический университет им. В.Г.Короленко, диплом ТА № 30348285 от 30.06.2006г.	№ 231200064498 от 22.09.2015г	В штате Трудовой договор № 265 от 26.06.2015г
Лебедькова Галина Николаевна	Оказание первой медицинской помощи. Первая помощь при ДТП.	Крымский Государственный медицинский институт, Диплом Б-1 № 662570 от 25.06.1976г.	№ 231200064400 от 24.07.2015г	Внутренний совместитель Трудовой договор № 154.1 от 02.02.2015г
Кирдан Игорь Константинович	Основы Законодательства в сфере дорожного движения.	Национальный юридический университет им.Ярослава Мудрого, Диплом ХА №46834934 от 26.06.2014г.		Внутренний совместитель Трудовой договор № 526 от 24.10.2016г

IV. СВЕДЕНИЯ О ЗАКРЫТОЙ ПЛОЩАДКЕ <8>

1. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: **свидетельство о государственной регистрации права от 26.05.2016г.**

Размеры закрытой площадки или автодрома <9>: **2,9620 Га**

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонного покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемое для выполнения учебных (контрольных) заданий: **однородное асфальтное покрытие по всей площади закрытой площадки.**

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: **соответствует.**

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8 - 16% <10>: **соответствует.**

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения: **соответствует.**

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<11>: **соответствует.**

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий <12>: **в наличии достаточное количество разметочного оборудования (конуса, вешки).**

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: **соответствует**

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100%: **соответствует.**

Наличие освещенности <13>: **соответствует (занятия проводятся в светлое время суток).**

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого): **имеется**

Наличие пешеходного перехода: **имеется**

Наличие дорожных знаков (для автодромов) <14>: **не требуется**

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов): **не требуется**

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке.

V. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБОРУДОВАННЫХ УЧЕБНЫХ КАБИНЕТАХ:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов:

договор аренды нежилого помещения № 5/КР от 01.03.2018 заключен с ООО «РАДУГА».

Количество оборудованных учебных кабинетов: **один**

N п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	г. Красноперекоск, ул. Чапаева, д. 22	150,0	30

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству общего числа групп <15>.

В том числе:

Категория «В»: 12

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек <16>.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту: **полная укомплектованность**

VI. ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ И ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

Учебный план: **имеется, утвержден руководителем.**

Календарный учебный график: **имеется, утвержден руководителем.**

Методические материалы и разработки: **имеется, утвержден руководителем.**

Соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке: **имеется, утверждена и согласована в установленном порядке.**

Образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность <17>: **имеется, согласованна с Госавтоинспекцией, утверждена руководителем.**

Методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: **разработаны, утверждены руководителем.**

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: **разработаны, утверждены руководителем.**

Расписание занятий: **имеется, утверждено руководителем.**

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность: **имеются, утверждены руководителем.**

VII. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБОРУДОВАНИИ И ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВАХ ОБУЧЕНИЯ:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии): **отсутствует**

Компьютеры с соответствующим программным обеспечением: **в наличии**

VIII. СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА "ОБ ОБРАЗОВАНИИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"

Наличие отчета по результатам само обследования материально-технической базы образовательной организации <20>: **имеется, подписан руководителем.**

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети "Интернет" simfauto.org отчета о результатах само обследования: **имеется**

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети "Интернет", о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным <21>: **соответствует**

IX. СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА "О БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ" <22>

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения <23>: **ЕО, ТО-1, ТО-2, ТР, КР проводятся по договору № 1 от 02.04.2018г. заключенным с индивидуальным предпринимателем Алексеенко Алексеем Анатольевичем .**

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения <24>:

- обязательные пред рейсовые медицинские осмотры: **договор аренды нежилого помещения № 5/КР от 01.03.2018 заключен с ООО «РАДУГА».**

X. ВЫВОД О СООТВЕТСТВИИ (НЕСООТВЕТСТВИИ) ПРЕДСТАВЛЕННОЙ УЧЕБНО-МАТЕРИАЛЬНОЙ БАЗЫ УСТАНОВЛЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ:

Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям: Образовательная деятельность ГАУ РК «Крымский автомобильный учебный комбинат» соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам

профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

К Акту прилагаются: **Приложение к Акту №1 (5-страниц) - Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств.**

Акт составил:

Заведующий Краснопереконской
автошколы ГАУ РК «КрАУК»



В.В.Степанов

Зам.директора ГАУ РК «КрАУК»



И.В.Сморшиков

<1> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения" (далее - Основные положения).

<2> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. N 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства"

<3> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{\text{ТС}} - 1)) / T$, где K - количество обучающихся в год; t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц; 12 - количество рабочих месяцев в году; $N_{\text{ТС}}$ - количество автотранспортных средств; 1 - количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

<4> Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".

<5> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

<6> Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования", утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н.

<7> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной

деятельности по дополнительным профессиональным программам".

<8> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<9> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

<10> Использование колейной эстакады не допускается.

<11> ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

<12> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<13> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<14> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования", ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний", ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

<15> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n = (0,75 * \Phi_{\text{пом}} * \Pi) / R_{\text{гр}}$,

где n - общее число групп в год; 0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%); $\Phi_{\text{пом}}$ - фонд времени использования помещения в часах; Π - количество оборудованных учебных кабинетов; $R_{\text{гр}}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<16> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. N 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30

человек.

<17> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона "Об образовании в Российской Федерации" образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

<18> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<19> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

<20> Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. N 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

<21> В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря

2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. N 582 "Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации".

<22> В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

<23> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т.д.).

<24> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". Федерального закона от 21 ноября 2011 г. N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"

Приложение №1

**Перечень учебного оборудования, необходимого для
осуществления образовательной деятельности по
программе профессиональной
подготовки водителей транспортных средств
категории «В»**

Наименование учебного оборудования	Единица измерени	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
<i>Основы законодательства в сфере дорожного движения</i>		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт.	1
Средства регулирования дорожного движения	шт.	1
Сигналы регулировщика	шт.	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт.	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт.	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт.	1
Скорость движения	шт.	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт.	1
Остановка и стоянка	шт.	1
Проезд перекрестков	шт.	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт.	1
Движение через железнодорожные пути	шт.	1
Движение по автомагистралям	шт.	1
Движение в жилых зонах	шт.	1
Перевозка пассажиров	шт.	1
Перевозка грузов	шт.	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт.	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт.	1

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Страхование автогражданской ответственности	шт.	1
Последовательность действий при ДТП	шт.	1
<i>Психофизиологические основы деятельности водителя</i>		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт.	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт.	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт.	1
Факторы риска при вождении автомобиля	шт.	1
<i>Основы управления транспортными средствами</i>		
Сложные дорожные условия	шт.	1
Виды и причины ДТП	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Сложные метеоусловия	шт.	1
Движение в темное время суток	шт.	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт.	1
Способы торможения	шт.	1
Тормозной и остановочный путь	шт.	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт.	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	шт.	1
Профессиональная надежность водителя	шт.	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт.	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	1
Безопасное прохождение поворотов	шт.	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт.	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт.	1
Типичные ошибки пешеходов	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1
<i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления</i>		
Классификация автомобилей	шт.	1
Общее устройство автомобиля	шт.	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт.	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт.	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт.	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт.	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт.	1

Наименование учебного оборудования	Единице измерения	Количество
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт.	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт.	1
Передняя и задняя подвески	шт.	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт.	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт.	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт.	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт.	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт.	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт.	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и	шт.	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и	шт.	1
Классификация прицепов	шт.	1
Общее устройство прицепа	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание	шт.	1
<i>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</i>		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт.	1
<i>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</i>		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт.	1
Информационные материалы		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1

**Перечень материалов по учебному предмету
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия²⁰		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	брошюры	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1

Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-	комплект	1

легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме		
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

Участок закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используется для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, а именно:

- Упражнение № 4 «Остановка и трогание на подъеме» - один элемент;
- Упражнение № 5 «Параллельная парковка задним ходом» - один элемент;
- Упражнение № 6 «Змейка» - один элемент;
- Упражнение № 7 «Разворот» - один элемент;
- Упражнение № 8 «Въезд в бокс»; - один элемент;

Закрытая площадка имеет ровное и однородное асфальтное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по её территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки 13%.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 2,92 Га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортных средств с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»²¹, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), вехи стержневые. Размеры закрытой площадки позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Программой.

Поперечный уклон участка закрытой, используемый для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) составляет не более 100%.

Первоначальное обучение практическому вождению на закрытой площадке проводится в светлое время суток.