

Согласовано
Начальник УГИБДД МВД
по Республике Крым
полковник полиции


А.В.Борисенко
« 03 » 12 2015 г.

Утверждаю
Директор
Государственного автономного
учреждения Республики Крым

«Крымский автомобильный
учебный комбинат»
«Крымский
автомобильный
учебный комбинат»
Е.Ф. Кийко
« 02 » 2015 г.


**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ "СЕ"
СИМФЕРОПОЛЬСКОЙ АВОШКОЛЫ**

г. Симферополь

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Пояснительная записка	3
II.	Учебный план	5
III.	Календарный учебный график	6
IV.	Рабочие программы учебных предметов.....	7
4.1.	Специальный цикл Программы.....	7
4.1.1.	Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».....	7
4.1.2.	Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».....	12
4.1.3.	Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией)	16
V.	Планируемые результаты освоения Программы	20
VI.	Условия реализации Программы	21
VII.	Система оценки результатов освоения Программы	28
VIII.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы	30

І. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (далее Программа) разработана в соответствии с требованиями - Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ),

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст.6165);

- Правил разработки программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816);

- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменениями внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

«Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления.	6	3	3
Промежуточная аттестация	1		1
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».	6	3	3
Промежуточная аттестация	1		1
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией) ¹	24	-	24
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	42	8	34

¹ Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Специальный цикл Программы

4.1.1. «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Тема 1. Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
Тема 2. Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
Тема 3. Подготовка автопоезда к движения ²	3	-	3
Всего	6	3	3

² Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

Тема 1. Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Тема 2. Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру, проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Литература

1. Бескаравайный М.И. Устройство автомобиля просто и понятно для всех. М.: Эксмо, 2008.
2. Родичев Б.А. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей: Учеб. водителя автотранспортных средств категории «В» / В.А. Родичев, А.А. Кива. 8-е изд., испр. М.: Издательский центр «Академия», 2008.

Электронные учебно-наглядные пособия

1. Модуль «Устройство автомобиля. Двигатель. Общее устройство и рабочий процесс»,
2. Модуль «Устройство автомобиля. Двигатель. Система смазки».
3. Модуль «Устройство автомобиля. Двигатель. Система охлаждения».
4. Модуль «Устройство автомобиля. Двигатель. Системы питания и выпуска отработавших газов».
5. Модуль «Устройство автомобиля. Двигатель. Система зажигания».
6. Модуль «Устройство автомобиля. Шасси. Механизмы управления. Рулевое управление».
7. Модуль «Устройство автомобиля. Шасси. Механизмы управления. Тормозные системы».
8. Модуль «Устройство автомобиля. Шасси. Трансмиссия».
9. Модуль «Устройство автомобиля. Шасси. Ходовая часть».
10. Модуль «Устройство автомобиля. Электрооборудование автомобиля. Источники и потребители электроэнергии»

Поурочно – тематический план

по профессии: Водитель автотранспортных средств
категории «СЕ»

по предмету: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств
категории «СЕ» как объектов управления» (специальный цикл)

Разработал
Зам. Директора Сморщиков И.В.

(подпись)

Рассмотрено на заседании
методической комиссии

Протокол № ____ от
«__» _____ 2015г.

Таблица 4

№ тем	Название темы согласно рабочей программы	Количество часов отведенных на изучение темы	№ занятия	Название темы занятия	Количество часов отведенных на занятие
1	Устройство транспортных средств	2	1	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2
2	Техническое обслуживание	1	1	Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1
	Итого	3			3

4.1.2. «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
Всего	6	3	3

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода

тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.
Решение ситуационных задач.

Литература

1. Горбачев М.Х. Что не расскажет инструктор по вождению. М.: Эксмо, 2009.
2. Илларионов В.А., Куперман А.И., Мишуринов В.М. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. 5-е изд., перераб. М.: Транспорт, 1998.
3. Майборода О.В. Автошкола МААШ. Искусство управления автомобилем. Как предотвращать нештатные ситуации: Учеб. пособие водителя автотранспортных средств категории «В» / О.В. Майборода. М.: МААШ, 2009.
4. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учеб. пособие водителя автотранспортных средств категорий «С», «D», «Е». 8-е изд., стереотип. М.: Издательский центр «Академия», 2013. Рунцов И.Ю. Основы безопасности дорожного движения: Методич. пособие. Владивосток: НОУ ДПО «Приморский научно-методический центр «ИНТЕО», 2009.

Электронные учебно-наглядные пособия

1. Модуль «Основы управления ТС и безопасность движения».
2. Курс лекций по Правилам и безопасности дорожного движения.
3. Курс лекций по основам управления транспортными средствами и безопасности движения.

Поурочно – тематический план

по профессии: Водитель автотранспортных средств
категории «СЕ»

по предмету: «Основы управления транспортными средствами категории
«СЕ»»
(специальный цикл)

Разработал
Зам. Директора Сморщиков И.В.

(подпись)

Рассмотрено на заседании
методической комиссии

Протокол № ____ от
«__» _____ 2015г.

Таблица 6

№ тем	Количество часов отведенных на изучение темы	№ занятия	Название темы занятия	Количество часов отведенных на занятие
1	3	1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	2
		2	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	1
2	3	1	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	1
		2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	2
	Итого			6

4.1.3. «Вождение транспортных средств категории «СЕ»»
(для транспортных средств с механической трансмиссией)

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 7

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Тема 1.1. Приемы управления транспортным автопоездом	5
Тема 1.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
Итого	12
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам [1]	12
Итого	12
Всего	24

[1] Для выполнения задания, учебной организацией разрабатываются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Тема 1.1. Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 1.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в

«габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в «габаритном коридоре», подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка.

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Поурочно – тематический план

по профессии: Водитель автотранспортных средств
категории «СЕ»

по предмету: «Вождение транспортных средств категории «СЕ»
(для транспортных средств с механической трансмиссией)
(специальный цикл)

Разработал
Зам. директора Сморщиков И.В.

(подпись)

Рассмотрено на заседании
методической комиссии

Протокол № ____ от
«__» _____ 2015г.

Таблица 8

№ тем	Название темы согласно рабочей программы	Количество часов отведенных на изучение темы	№ занятия	Название темы занятия	Количество часов отведенных на занятие
1	Первоначальное обучение вождению	12	1	Тема 1.1. Приемы управления транспортным автопоездом	5
			2	Тема 1.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
2	Обучение вождению в условиях дорожного движения	12	1	Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам	12
	Итого	24			24

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны уметь:

безопасно, эффективно и экологично управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

Автошкола планирует в текущем календарном году подготовить кандидатов в водители транспортных средств категории «СЕ» с механической коробкой передач в количестве 132 человек.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, автошкола проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в четырех оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего количества учебных групп в год:

$$n = 0,75 * \Phi_{\text{пом}} * \Pi / P_{\text{гр}} = 0,75 * 24,5 * 12 * 4 * 1 / 18 = 49 ;$$

где n – общее число групп в год;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%)

$P_{\text{гр}}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

$\Phi_{\text{пом}}$ - фонд времени использования помещения в часах

Π – количество оборудованных учебных кабинетов.

Фонд времени использования помещения в часах определяется по формуле:

$$\Phi_{\text{пом}} = 24,5 * 12 * 4 = 1176 \text{ часов};$$

где: 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество месяцев в году;

4 часа – время использования учебного кабинета в день.

Таким образом, используется в автошколе учебно-материальная база в виде одного оборудованного учебного кабинета и преподавательский состав (2 преподавателей теоретических дисциплин), позволяет осуществить в течение календарного года подготовку кандидатов в водители транспортных средств категории «СЕ» с механической коробкой передач в объеме 49 групп по 30 человек, что составляет $49 \cdot 30 = 1470$ человек.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке по адресу: Район Свободы, район 10-ой АЗС, площадь 2,92Га.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных автошколой, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональным стандартам.

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Учебные транспортные средства категории «СЕ» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке, и одним прицепом, зарегистрированным в установленном порядке.

Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:

$$K = (t * 24,5 * 12 * (N_{ТС} - 1)) / T$$

где K – количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 10,8 часа (из расчета 7,2 часа на первого мастера производственного обучения и 3,6 часа на второго мастера производственно обучения, работающего по совместительству в свободное от основной работы время согласно ст.60.1 ТК РФ, на одно учебное транспортное средство);

$N_{ТС}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$K = 10,8 * 24,5 * 12 * (2 - 1) / 24 = 132$$

Количество кандидатов в водители транспортных средств категории «СЕ» с механической коробкой передач, которые могут пройти обучение в автошколе в текущем календарном году составляет 132 человека.

Перечень учебного оборудования

Таблица 9

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Опорно-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления		
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт	1
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении	шт	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1

Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»		

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы: дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931, № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741, № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233, № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976, № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154, № 15, ст. 1780, № 30, ст. 4289, № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371, № 5, ст. 404, № 24, ст. 2999, № 31, ст. 4218, № 41, ст. 5194

Участок закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемый для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное асфальто-бетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки 13%.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 2,92 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения

безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Размеры закрытой площадки позволяют одновременно разместить их на территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Программой, а также имеется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленты оградительные, разметку временную, дорожные знаки.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемой для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон (за исключением наклонного участка) составляет не более 100‰.

На площадке оборудованы нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Закрытая площадка кроме того, оборудована средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее ГОСТ Р 52290-2004). «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

Практические занятия на закрытой площадке в темное время суток не проводятся.

Условия реализации Программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещена на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: simfauto.org

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» в компьютерном классе.

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий:

- 1) по окончании первоначального обучения вождению;
- 2) по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений¹.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится в компьютерном классе в виде тестирования по следующим предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

¹ Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», 60

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя².

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных носителях.

² Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем ГАУ РК «Крымский автомобильный учебный комбинат»;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем ГАУ РК «Крымский автомобильный учебный комбинат»;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем ГАУ РК «Крымский автомобильный учебный комбинат».

